

AP Frauenfeld 8	Agglomerationsradweg in Bahnnähe	A
------------------------	---	----------

Zielsetzung:
Schaffung einer attraktiven Veloverbindung von Gachnang nach Felben-Wellhausen in Nähe der SBB-Bahnlinie. Verknüpfung von End- und Zielpunkt mit den Bahnhöfen sowie mit bestehenden kantonalen und regionalen Velorouten.

<p>Beteiligte Stellen: Gemeinde Gachnang Stadt Frauenfeld Gemeinde Felben-Wellhausen Gemeinde Pfyn SBB AG Kanton Thurgau</p>	<p>Federführung: Planungsamt Stadt Frauenfeld</p>
---	--

Vorgehen:
Einsetzen einer Arbeitsgruppe mit Gemeindevertretern, SBB und Kanton Thurgau, evtl. Thurgau Tourismus

Machbarkeit abschliessend prüfen (Linienführung möglichst auf bestehendem Strassen- und Wegnetz, Landerwerb, bauliche Massnahmen, Signalisation, Kostenschätzung [Breite 2.5 m, Länge 5.2 km, 2 Durchstiche, 3 Brückenverbreiterungen / Kunstbauten, Landerwerbskosten])

Massnahmen:
Erstellung des Radwegs entlang der Bahnlinie auf bestehendem Terrain und wo erforderlich mit Kunstbauten. Sicherstellung der Anschlüsse an das übergeordnete Radwegnetz und an die Quartiere. Berücksichtigung der langfristigen Siedlungs- und Verkehrsentwicklung. Anschluss an das Verteilnetz Richtung Pfyn.

Kosten gesamtes Massnahmenbündel: 7 Mio. Franken (reduzierte Variante: 4.5 Mio. Franken)

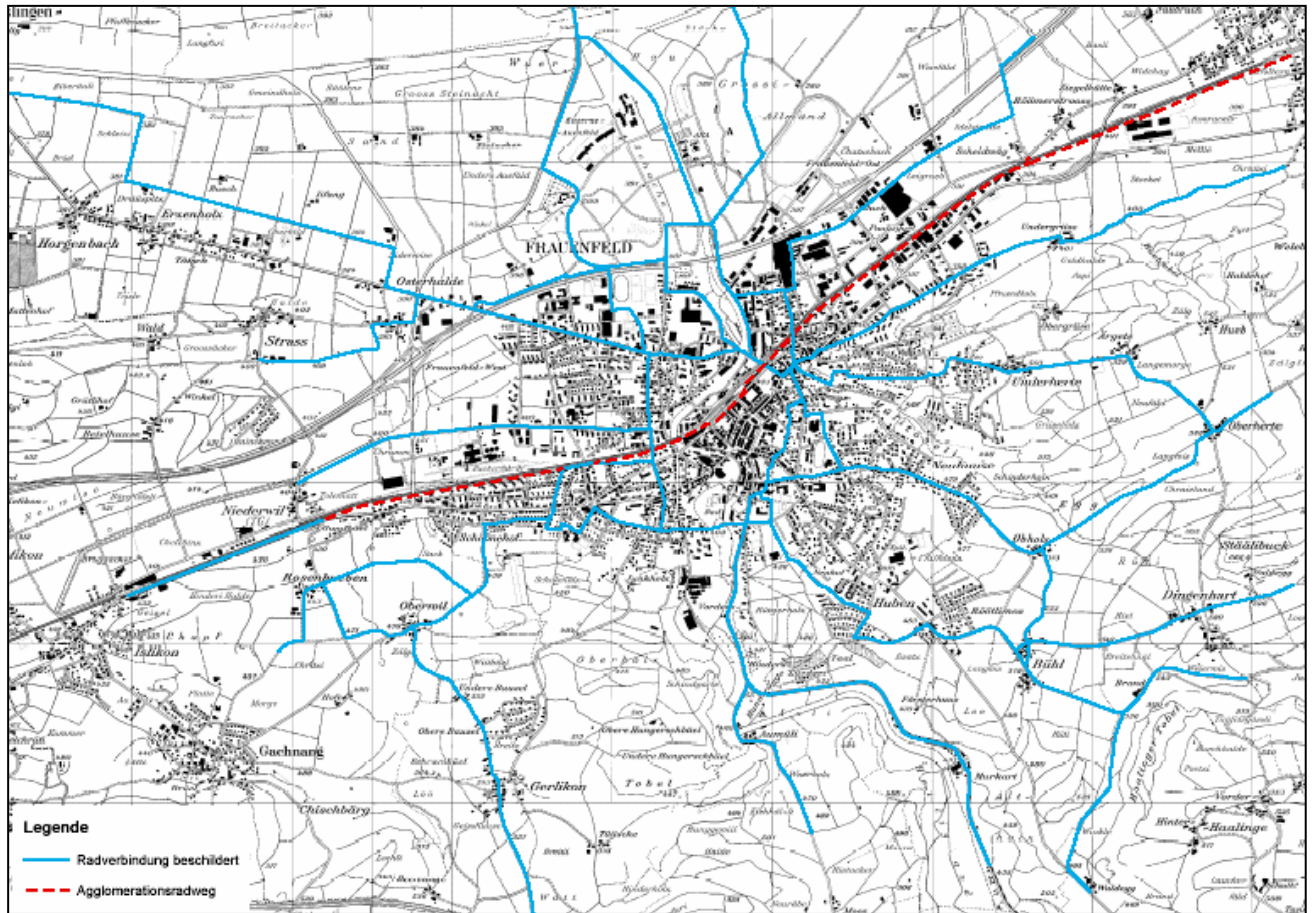
	Infrastruktur		Betrieb		
Total	100 %	7 Mio. Fr.	%		Fr.
Anteil Bund	50 %	3.5 Mio. Fr.	%		Fr.
Anteil Kanton	30 %	2.1 Mio. Fr.	%		Fr.
Anteil Gemeinde	20 %	1.4 Mo Fr.	%		Fr.
	%	Fr.	%		Fr.

<p>Bedeutung / Stellenwert:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Vorgabe für kommunalen Richtplan <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für das kantonale Strassenbauprogramm <input checked="" type="checkbox"/> Antrag für den kantonalen Richtplan <input type="checkbox"/> Antrag für die kantonale Investitionsplanung ÖV</p>	<p>Zeithorizont:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2008 - 2010 <input checked="" type="checkbox"/> 20118 – 2014 <input type="checkbox"/> später</p>	<p>Stand der Koordination:</p> <p><input type="checkbox"/> Vororientierung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Festsetzung</p>
---	---	---

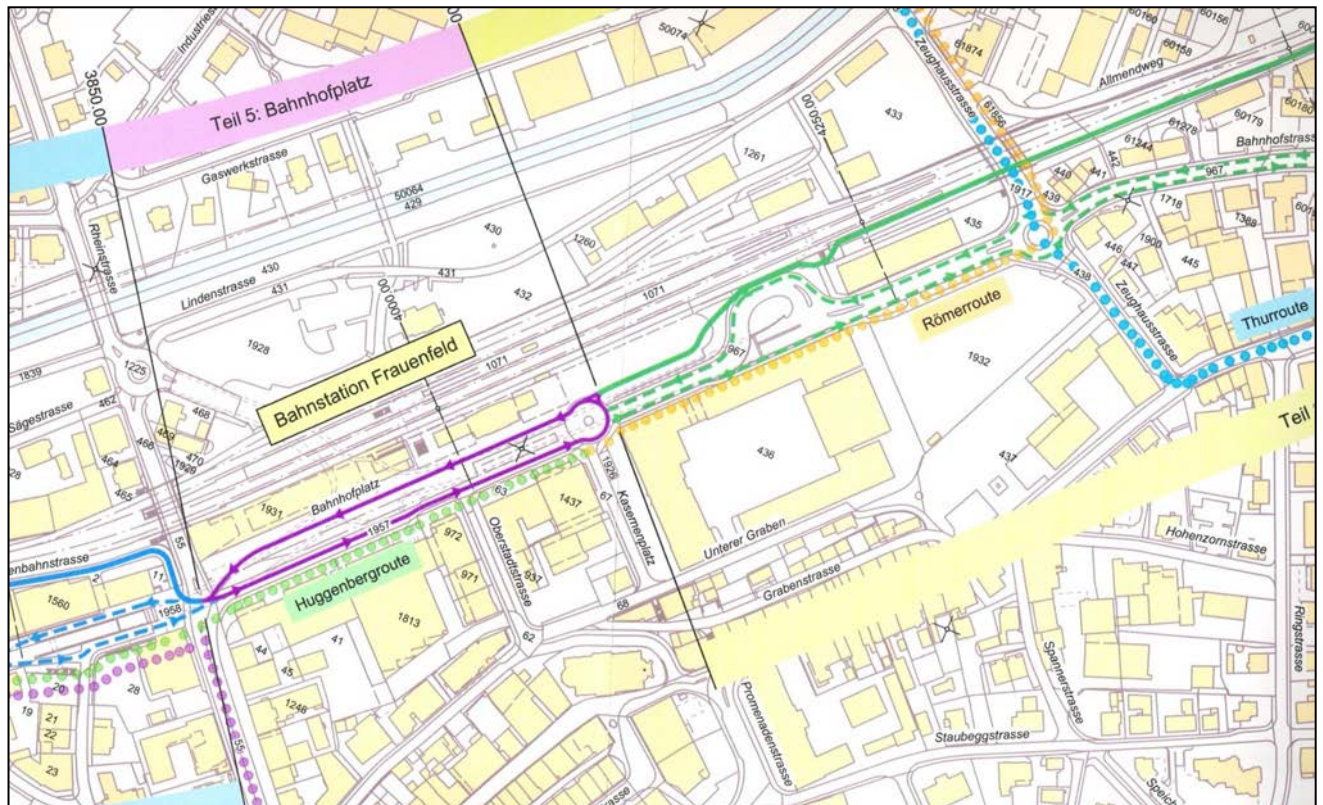
Abhängigkeiten / Zielkonflikte:
Vgl. Massnahmenblatt „Ausbau Fuss- und Radwegnetz Frauenfeld“

Grundlagen:
Stadtentwicklungskonzept Frauenfeld 2001, Zonen- / Richtpläne der Gemeinden, Machbarkeitsstudie Dezember 2007

Hinweise zum Controlling:
Benutzerfrequenzen, Anknüpfung an übergeordnete Routen und Zielpunkten



Agglomerationsradweg und bestehendes Radwegnetz



Ausschnitt aus der Machbarkeitsstudie Dezember 2007, Gebiet Frauenfeld Bahnhof