

# Agglomerationsprogramm Frauenfeld

## 5. Generation



Titelbild: Regio Frauenfeld, 2024

## **Beschlüsse**

Die Exekutiven der beteiligten Gemeinden Felben-Wellhausen, Frauenfeld, Gachnang und Matzingen sowie die Regio Frauenfeld stimmten der Endfassung des Agglomerationsprogramms 5. Generation zu. Mit RRB Nr. 150 vom 11. März 2025 genehmigte der Regierungsrat des Kantons Thurgau das Agglomerationsprogramm zur Einreichung durch die Regio Frauenfeld an den Bund.

## **Auftraggeberin**

Regio Frauenfeld und Kanton Thurgau (Trägerschaft)

## **Lenkungsausschuss**

Sascha Bundi, Leiter Amt für Tiefbau und Verkehr, Stadt Frauenfeld  
Dominik Diezi, Regierungsrat Kanton Thurgau, Vorsteher Departement Bau und Verkehr  
Andrea Hofmann, Stadträtin Frauenfeld, Vorsteherin Departement Bau und Verkehr  
Roger Jung, Gemeindepräsident Gachnang  
Andrea Näf, Leiterin Amt für Raumentwicklung, Kanton Thurgau  
Ralph Ott, Gemeindepräsident Felben-Wellhausen  
Peter Schellenberg, Gemeindepräsident Matzingen  
Hartwig Stempfle, Leiter Tiefbauamt, Kanton Thurgau  
Anders Stokholm, Präsident Regio Frauenfeld  
Daniel Stutz, Projektleiter Amt für Raumentwicklung, Kanton Thurgau  
Stefan Thalmann, Leiter öffentlicher Verkehr, Kanton Thurgau

## **Gesamtverantwortung**

Birgit Grebe  
Amt für Hochbau und Stadtplanung  
Projektleiterin Agglomerationsprogramm  
Schlossmühlestrasse 7  
8501 Frauenfeld  
birgit.grebe@stadtfrauenfeld.ch  
00 41 52 724 52 79

## **Beteiligte Fachpersonen**

Anja Hardt, Patrik Linggi, Amt für Hochbau und Stadtplanung, Stadt Frauenfeld  
Beat Luchsinger, Mark Meeder, Amt für Tiefbau und Verkehr, Stadt Frauenfeld  
Sandro Dünki, Raffaele Landi, Tiefbauamt, Kanton Thurgau  
Daniel Zollinger, Öffentlicher Verkehr, Kanton Thurgau  
Aurelia Nyfeler-Brunner, Amt für Umwelt, Kanton Thurgau  
Jana Bösch, Regio Frauenfeld  
Marcel Brühwiler, Gachnang  
Walter Lanz, Matzingen

## **Projektbearbeitung**

Kontextplan AG, Gutenbergstrasse 6, CH-3011 Bern, info@kontextplan.ch  
Clelia Bertini, Projektleitung  
Markus Hofstetter, Steuerung und Qualitätssicherung

bhateam ingenieure ag, Breitenstrasse 16, 8501 Frauenfeld  
Adrian Sauter, Experte Raumentwicklung und Landschaft

**Datei.** 4566\_AP5\_Frauenfeld\_Teil3\_Umsetzungstabellen.pdf

# 1 Vorbemerkungen

Gemäss den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr vom 01. Februar 2023 (RPAV) und der Verordnung des UVEK über das Programm Agglomerationsverkehr (SR 725.116.214, PAVV) ist der Umsetzungsbericht integraler Bestandteil eines AP. Der Umsetzungsbericht besteht aus einem beschreibenden Teil im Hauptbericht des AP und einem Tabellenteil (die beigelegten agglomerationsspezifischen Umsetzungstabellen für die 5. Generation).

Für die Umsetzungsbeurteilung werden alle vereinbarten Massnahmen gemäss Leistungsvereinbarung der vorletzten Generation berücksichtigt. Dies wäre die 3. Generation gewesen, welche jedoch nicht zur Mitfinanzierung empfohlen wurde.

Da jedoch von vier Massnahmen aus dem AP1 und AP2 definitiv Abstand genommen wird, sind die Tabellen ausgefüllt und werden mit eingereicht. Der Umsetzungsbericht ist im Kapitel 2 des Teil 1, Bericht, abgelegt. Nachfolgend sind die Umsetzungstabellen als Teil 3, Umsetzungstabellen, in Papierform aufgeführt.

### A1 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen	- = keine Angaben für Massnahmen, die aus Teilprojekten bestehen
ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend	Veränderungen / Anpassungen gegenüber AP4
vom ARE ausgefüllt	

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Investitionskosten		Kostens-stand Bundes-beitrag		Umsetzungsreporting								
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs-vereinbarung		Aktueller Stand		Leistungs-vereinbarung						
					Kosten Investi-tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuelleste Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
K	4566 Frauenfeld	4566.001	5	Attraktivierung des Bahnhofumfelds	6.50	B	2.53	A	-	-	0.89	laufend	laufend	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Aadorf: Massnahmen als Eigenleistung umgesetzt. Frauenfeld, Isikon, Mülheim: neue Bushaltekanten/Haltestellen geplant. Hüttlingen: Neue Velounterstände in Umsetzung.	
K	4566 Frauenfeld	4566.012	20	Verkehrsfluss in das Stadtzentrum Frauenfeld	7.00	A	5.90	A	7.56	2020	2.07	2026	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichungen	Vorprojekt 2020 erstellt. Öffentliche Auflage erfolgt 2025. Baubeginn auf 2026 geplant, jedoch wird für den effektiven Baubeginn mit Verzögerungen gerechnet. Abschluss FinV bis Ende 2027 angestrebt.	
K	4566 Frauenfeld	4566.014	8, 11, 19	Konzept LV_A-Liste	9.40	0	7.93	A	-	-	2.77	laufend	laufend	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	4566.002: 2 Etappen umgesetzt, 3. Etappe kurz vor Umsetzung. 4566.004: 2 Massnahmen umgesetzt, 1 Massnahme im Bau. 4566.011: in Eigenleistung umgesetzt, Abstandnahme	
K	4566 Frauenfeld	4566.017	13, Teil 2	Teilmassnahme Sanierung Altstadt Frauenfeld	5.00	A	4.22	A	11.3	2024	1.48	2026	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Nach der Zustimmung zum Rahmenkredit 2022 zur Aufw ertung Strassenräume Innenstadt werden die BGK für mehrere Strassenabschnitte erarbeitet (zusammen mit 4566.2.001). Die Baubeginne sind gestaffelt, frühestens ab 2026.	
K	4566 Frauenfeld	4566.018	14, Teil 2	Flankierende Massnahmen Ortsdurchfahrt Felben	1.00	A	0.84	A	1.47	2017	0.30	2026	2027	Planungsstopp / Sistierung	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	definitive Abstandnahme	

## A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

- = keine Angaben für Massnahmen, die aus Teilprojekten bestehen, für umgesetzte Massnahmen und für Massnahmen mit Abstandnahme

Veränderungen / Anpassungen gegenüber AP4

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag		Umsetzungsreporting					
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktueller Stand	Leistungsvereinbarung	Baubeginn/Umsetzung sbeginn (JJJ)	Inbetriebnahme (JJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
K	4566 Frauenfeld	4566.2.001	RZ 2.1	Konzept Innenstadt, Phase 2	5.40	A	2.70	A	11.3	2024	0.95	2026	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Nach der Zustimmung zum Rahmenkredit 2022 zur Aufwertung Strassenräume Innenstadt werden die BGK für mehrere Strassenabschnitte erarbeitet (zusammen mit 4566.017). Die Baubeginne sind gestaffelt, frühestens ab 2026.
K	4566 Frauenfeld	4566.2.002	RZ 2.2	Betriebs- und Gestaltungskonzept St. Gallerstrasse	3.40	A	1.80	A	3.37	2019	0.63	2019	2021	im SOLL		umgesetzt
K	4566 Frauenfeld	4566.2.003	RZ 2.3	Umgestaltung Bahnhofplatz	5.40	A	4.21	A	-	-	1.47	-	-	Planungsstopp / Sistierung	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	definitive Abstandnahme
K	4566 Frauenfeld	4566.2.004	RZ 2.8	Erschliessung Langdorf (Oststrasse)	4.30	A	3.35	A	0.4	2024	1.17	2026	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Massnahmenänderung, da Oststrasse im Eigentum des Bundes	Auf der Langfeldstrasse wird eine Busvorzuegung mit Veloführung auf der Busspur gebaut. Die Veloführung wird optimiert und an die Oststrasse angebunden.
K	4566 Frauenfeld	4566.2.009	RZ 2.7	S-Bahnhalte Frauenfeld Langdorf	13.20	A	10.95	A	-	-	3.83	-	-	Planungsstopp / Sistierung	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	definitive Abstandnahme
K	4566 Frauenfeld	4566.2.011	VS 6.7	Anpassung Stadtbussnetz	3.50	A	2.73	A	-	-	0.96	laufend	laufend	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Massnahmenänderung: Förderung des ÖV und Verbesserung Verkehrssicherheit um Bushaltestellen. 4 Teilmassnahmen bereits abgerechnet, 4 in Planung/Bau
K	4566 Frauenfeld	4566.2.045	VS 6.2	LV A-Liste (4566.2.017, Dichtes Wegenetz und betriebliche Massnahmen im LV)			1.47	A	-	-	0.51	laufend	laufend	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	3 Teilmassnahmen abgerechnet, 2 in Planung.

## Definitive Abstandnahme

Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

Legende	
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code	Massnahme - Nr. (Agglo)	Massnahme	Investitionskosten				Bundesbeitrag	Umsetzung
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Leistungsvereinbarung	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten	Priorität ABC	Beitrag	Bemerkungen (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
K	4566 Frauenfeld	4566.011	19	Einstellhalle für Zweiräder am Bahnhof Frauenfeld	0.67	A	0.67	A	0.24	In Eigenleistung umgesetzt. Mit dem Bau von weiteren Abstellplätzen wird bis zur Fertigstellung des Agglomeradwegs gearbeitet, um die Auslastung der bestehenden Abstellplätze besser abschätzen zu können (aktuell keine Überlastungen im Osten des Bahnhofs)
K	4566 Frauenfeld	4566.018	14	Flankierende Massnahmen Ortsdurchfahrt Felben	0.84	A	1.47	A	0.30	Der Kreditantrag für die Sanierung und Aufwertung der Hauptstrasse wurde am 22.09.2024 abgelehnt. Der Abschluss einer FinV und auch der Baubeginn sind deshalb vor 2027 nicht mehr vorgesehen,
K	4566 Frauenfeld	4566.2.003	RZ2.3	Umgestaltung Bahnhofplatz Frauenfeld	5.40	A	4.21	A	1.47	Eigenleistungen wie Unterführung West, neue Velounterstände, Anpassungen BehiG. Entwicklung Stadtkaserne gestartet, aber keine Massnahmen bis Ende 2027 umsetzbar.
K	4566 Frauenfeld	4566.2.009	RZ 2.7	S-Bahnhalte Frauenfeld Langdorf	13.20	A	10.95	A	3.83	Aufgrund des künftigen Bahnangebots STEP 2035, der massiv höheren Kosten für die Haltestelle und der nicht wie antizipiert erfolgten Siedlungsentwicklung wird von der Massnahme Abstand genommen. Die Entwicklung wird dafür im "Murgbogen" vorangetrieben.